



VW Golf IV

Tous les modèles avec moteur TDI

Perte de puissance après un long trajet sous la pluie.

Problème :

Le moteur perd en puissance après un long trajet sous la pluie.

Cause :

De l'humidité dans l'élément de mesure du débitmètre massique d'air peut être en cause. A cause de l'humidité contenue dans l'air d'admission, le filtre à air peut dépasser sa limite d'absorption d'humidité. Ainsi l'humidité peut atteindre l'élément de mesure du débitmètre massique d'air, ce qui provoque des mesures erronées et entraîne une perte de puissance.

Résolution du problème :

Il n'est dans ce cas pas nécessaire de remplacer le débitmètre massique d'air. Après dispersion de l'humidité, l'élément de mesure est à nouveau totalement fonctionnel. En cas de réclamation, vérifier le degré d'humidité et le bon positionnement du filtre à air. Remplacer le filtre à air s'il est humide ou s'il est endommagé à cause d'un mauvais positionnement. Vérifier que la mémoire des défauts du calculateur moteur n'a pas enregistré de messages d'erreurs et les effacer le cas échéant.