



## **VW Golf IV**

### **Tous les modèles avec moteur TDI**

#### **Perte de puissance après un long trajet sous la pluie.**

##### **Problème :**

Le moteur perd en puissance après un long trajet sous la pluie.

##### **Cause :**

De l'humidité dans l'élément de mesure du débitmètre massique d'air peut être en cause. A cause de l'humidité contenue dans l'air d'admission, le filtre à air peut dépasser sa limite d'absorption d'humidité. Ainsi l'humidité peut atteindre l'élément de mesure du débitmètre massique d'air, ce qui provoque des mesures erronées et entraîne une perte de puissance.

##### **Résolution du problème :**

Il n'est dans ce cas pas nécessaire de remplacer le débitmètre massique d'air. Après dispersion de l'humidité, l'élément de mesure est à nouveau totalement fonctionnel. En cas de réclamation, vérifier le degré d'humidité et le bon positionnement du filtre à air. Remplacer le filtre à air s'il est humide ou s'il est endommagé à cause d'un mauvais positionnement. Vérifier que la mémoire des défauts du calculateur moteur n'a pas enregistré de messages d'erreurs et les effacer le cas échéant.