



VW Golf IV de 1998 à 2002 avec moteur turbo 1.8l (AGU)

Mauvais régime de ralenti, codes défaut dans le calculateur

Problème :

Mauvais régime du ralenti, enregistrement de codes défaut dans le calculateur relatifs au capteur de pression du tuyau d'aspiration et aux capteurs de régime.

Cause :

Un faisceau de câbles endommagé peut être en cause. Il s'agit de celui situé sous le coffre de batterie. C'est le contact avec le mécanisme de commande qui endommage les câbles.

Résolution du problème :

Réparer les câbles endommagés et les reposer de façon à exclure qu'ils ne soient endommagés de nouveau.
Effacer la mémoire des défauts du calculateur de gestion moteur