



Moteur : TDI 66 kW

Manque de puissance du à la conduite d'admission du filtre à air partiellement obstruée

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus, si un manque de puissance considérable est constaté, cela peut être dû à la conduite d'admission du filtre à air qui est partiellement bouchée, par des feuilles par exemple.

La quantité d'air qui passe à travers le débitmètre d'air est nettement inférieure aux valeurs nominales, ainsi la quantité de carburant injectée par le calculateur de gestion moteur est considérablement réduite.

Voici deux possibilités de diagnostic :

1. Déposer la conduite d'admission du filtre à air et vérifier si elle est obstruée.
2. Lire les valeurs de mesure du débitmètre d'air pendant la conduite. Pour cela, procéder comme suit :
 - Température moteur > 80 °C
 - Accélérer à plein gaz et lire les valeurs mesurées à un régime moteur de 3000 tours/min puis comparer avec les valeurs nominales

Valeurs nominales : 750 – 850 mg/H