



VOLVO V70 **à partir de 1997** **Systeme Motronic Bosch M4.3 et M4.4**

Le voyant sonde lambda s'allume

Problème :

Le témoin d'alerte de la sonde lambda peut s'allumer alors qu'il n'y a pas de défaut.

Bien que le témoin d'alerte s'allume, il n'y a souvent aucun enregistrement de défaut, car le voyant de la sonde lambda est commandé par un module de contrôle séparé.

Résolution du problème :

Si l'examen de la sonde lambda montre que la sonde fonctionne correctement, il suffit d'éteindre la lampe défaut. Couper le contact, enlever le fusible 11 (10 ampères) et attendre au moins 5 minutes. Remettre le fusible. Après la mise du contact, le voyant est alors éteint.

La remise à zéro éventuelle de l'indicateur de service ne peut se faire que si le voyant de la sonde lambda est éteint.