



SKODA

Fabia (6Y)

Moteur : 1,4 MPI (44 + 50 KW)

Le voyant moteur s'allume / clignote. Le moteur a des ratés, accélère mal

Problème :

Le voyant moteur s'allume/clignote, a des ratés ou accélère mal.

Cause et résolution du problème :

Lire la mémoire des défauts de la gestion moteur. Le code défaut 1668... (injecteur/système d'allumage) y est souvent enregistré. Le 5^{ème} chiffre indique le cylindre (par ex. 5 = 1^{er} cylindre, 6 = 2^{ème} cylindre) qui est concerné par la défaillance. Si le système d'allumage a été contrôlé et qu'un problème d'étanchéité (air parasite) a été exclu comme source de défaut, la cause se situe souvent dans un injecteur défectueux / encrassé. En effet, malgré une résistance de bobine correcte (14 – 16 ohms), les injecteurs peuvent être défectueux. Pour en avoir la certitude, les injecteurs peuvent être échangés entre les cylindres. Pour l'échange / le remplacement des injecteurs, procéder comme suit :

- Déposer les caches du capot moteur et les écrous situés au-dessous (figure 1)
- Retirer le capot moteur
- Déposer le bouchon de remplissage d'huile et la jauge
- Obturer la tubulure de remplissage d'huile
- Débrancher les connecteurs des injecteurs
- Déclipser les ergots de crantage de la gouttière de câbles (figure 2)
- Détacher le flexible de carburant du tuyau collecteur et obturer l'ouverture (Attention, le système est sous pression – du carburant sort ! Porter des gants et des



- lunettes de protection !)
- Déclipser le tuyau de mise à l'air libre du couvre-culasse
 - Déposer les écrous et rondelles (2x) de la fixation pour la conduite de réfrigérant
 - Pivoter la conduite de réfrigérant de manière à garantir l'accès aux goujons filetés situés au-dessous (tuyau collecteur de carburant)
 - Dévisser les goujons filetés (2x)
 - Déposer le tuyau collecteur avec les injecteurs (figure 3)
 - Enlever la bride de sécurité de l'injecteur défectueux
 - Retirer l'injecteur (par rotation), figure 4
 - Introduire un nouvel injecteur
 - Remplacer les bagues d'étanchéité de tous les autres injecteurs

Remonter les éléments dans l'ordre inverse.
Effectuer ensuite un contrôle de fonctionnement et d'étanchéité et effacer la mémoire des défauts.



Fig. 1

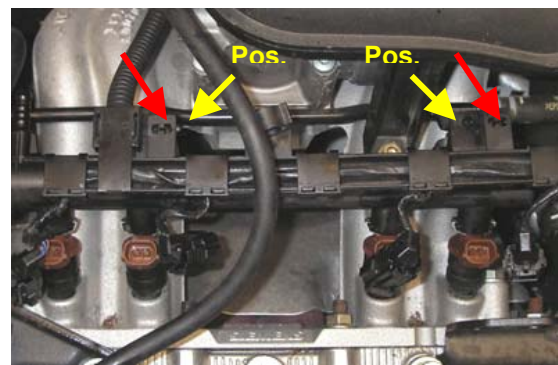


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4