



ROVER 600 de 1994 à 1999

Pas de baisse du régime moteur lors des changements de vitesses

Cause:

Une butée de fin de course défectueuse de la pédale d'accélérateur peut être en cause.

D'autres points peuvent également poser problème:

- Le régime de ralenti est trop élevé
- En cas de freinage et jusqu'à l'arrêt du véhicule, le moteur ne reprend le régime de ralenti correct que lorsqu'on cesse d'appuyer sur la pédale de frein.
- Lorsqu'on appuie brièvement sur la pédale d'accélérateur, le régime de ralenti tombe d'abord sous la valeur théorique avant de se rétablir lentement.

Résolution du problème:

Procéder comme suit :

- Mesurer la tension du capteur de position de la pédale d'accélérateur à l'aide d'un multimètre. Le capteur doit rester connecté. Connecter la pointe positive au câble violet/orange (PIN 4) et mettre la pointe négative à la masse.
- Ne pas dépasser une tension de 540 MV lorsque le papillon des gaz est fermé. Si la tension est supérieure à cette valeur, cela veut dire que la butée de rebond



de la pédale d'accélérateur est trop grosse.

- Démonter la butée de rebond de la pédale d'accélérateur et en diminuer l'épaisseur.
- Après le remontage de la butée, la valeur doit être inférieure à 540 MV.