



## **RENAULT**

**Tous les véhicules comportant le code moteur**

**D4D, D4F, D7D, D7F, E7F, E7J, F3R, F7P, F8Q, F9Q, G9T, K4J, K4M, K7J, K7M, K9K,**

**Le moteur se coupe de façon sporadique, de temps à autres, le moteur ne démarre pas du tout**

**Le moteur broute**

**Code de défaut : capteur du vilebrequin**

**« Signal non plausible »**

**« Interruption / défaut »**

**« Signal de régime erroné »**

**« Erreur de signal du capteur d'angle du vilebrequin »**

**Problème :**

Apparition des défauts décrits.

**Cause :**

Eventuellement : absences sporadiques du capteur du vilebrequin ou connexion défectueuse au niveau du capteur du vilebrequin.

**Remède :**

Lire d'abord la mémoire des défauts au moyen de l'appareil de diagnostic et contrôler si l'un des codes défaut mentionnés ci-



dessus se présentent. Ensuite, contrôler le capteur du vilebrequin et le connecteur et les remplacer si nécessaire.

Si le véhicule comporte encore un capteur noir (figure 1) avec connecteur rond, remplacer ce dernier par le nouveau capteur bleu avec connecteur rond.

Hella offre, selon le type de véhicule, différents kits de réparation. Ceux-ci se composent d'un capteur, d'un câble adaptateur, de manchons à souder et d'une notice de montage. (Figure 2)

Vous trouverez des informations détaillées sur affectations aux véhicules dans le catalogue en ligne de Hella.



Figure 1



Figure 2