



PEUGEOT 407 avec moteur HDI 2,0 (DW10BTED4)

Le véhicule ne démarre pas, la batterie est déchargée.

Problème :

La batterie est déchargée.

Cause :

Un court-circuit dans le connecteur du calculateur moteur peut être en cause. Celui-ci est provoqué par un défaut d'étanchéité du raccord de liquide de refroidissement, dans lequel est vissé le capteur de température. En raison du défaut d'étanchéité entre le raccord de liquide de refroidissement et le capteur de température, du liquide de refroidissement pénètre dans le faisceau de câbles. Par capillarité le liquide de refroidissement atteint le connecteur du calculateur moteur et y provoque une corrosion. Sont particulièrement atteintes les broches E1 et F1, ce qui conduit à activer le calculateur de pré-chauffage en permanence et décharger la batterie.

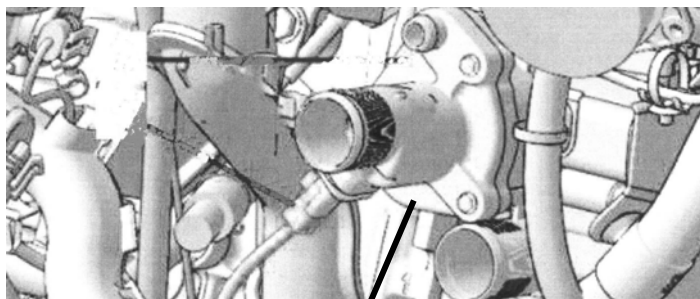
Résolution du problème :

Remplacer le raccord de liquide de refroidissement et débrancher le connecteur du capteur de température. Fixer le connecteur à l'oeillet de fixation du tuyau de liquide de refroidissement à l'aide d'une fiche isolante.

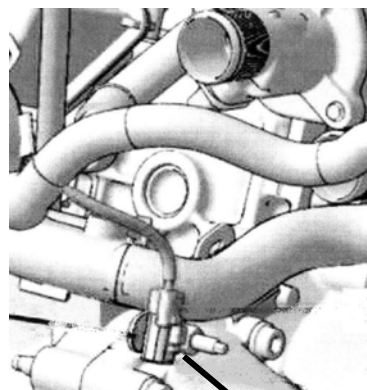
Nettoyer le connecteur du calculateur moteur. Si un



nettoyage est impossible à cause d'une trop forte oxydation,
remplacer le faisceau complet.



Raccord liquide de refroidissement



Oeillet de fixation