



INFO VÉHICULE

Peugeot

307 HDI

Code moteur : 9HZ (DV6TED4)

Années de fabrication : 2004 à 2005

Mauvais comportement à l'accélération

Bruit au niveau du tablier d'auvent

Le voyant de contrôle moteur s'allume sporadiquement

Codes d'erreur : P0100, P3008

Si on constate un mauvais comportement à l'accélération en relation avec un bruit de flottement dans la zone du tablier d'auvent sur le véhicule ci-dessus, la cause pourrait être un pont d'aspiration défectueux.

Le pont d'aspiration consiste en deux moitiés collées du boîtier en matière plastique. Une collure non étanche (A) provoque une fuite de l'air à une pression de charge croissante et engendre ainsi le bruit. En fonction de la dimension de la fuite, on peut trouver les erreurs suivantes mémorisées au boîtier de servitude moteur :

P0100 - dysfonctionnement du débitmètre d'air massique - fonction défaillante

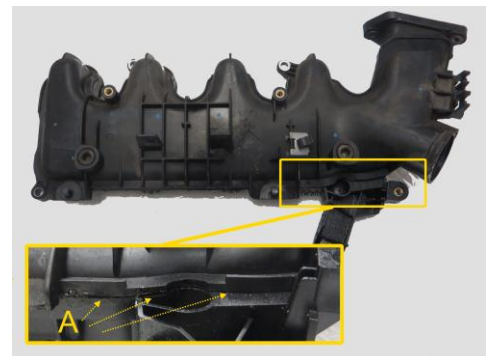
P3008 - quantité d'air trop élevée

Consigne de réparation

Si on constate un défaut d'étanchéité, il faut complètement remplacer le pont d'aspiration. Une réparation est impossible. Pour remplacer le pont d'aspiration, il faut également démonter les tuyaux à carburant à haute pression des injecteurs.

Pour éviter des défauts d'étanchéité ultérieurs, il faut attentivement monter et remonter les tuyaux.

Effectuer un large essai sur route !



INFO VÉHICULE

