



PEUGEOT 206 avec moteur HDI 1.4I (DV4TD)

Le moteur ne démarre pas, le témoin moteur s'allume.

Problème :

Non démarrage du moteur, allumage du témoin moteur.

Cause :

La mémoire des défauts du calculateur moteur enregistre le message « alimentation courant débitmètre d'air ». La fonte du fusible n° 15 peut être en cause suite à un court-circuit dans le système de préchauffage du carburant qui se trouve dans le filtre de carburant. L'alimentation en courant depuis la même source du système de préchauffage du carburant et du débitmètre d'air est à l'origine de ces dysfonctionnements.

Résolution du problème :

Remplacer le fusible fondu n° 15 et le système de préchauffage de carburant. Ce dernier peut être remplacé en tant qu'élément individuel.

Conseil :

Dans tous les cas, contrôler le fusible n° 15 avant de remplacer le débitmètre d'air.

Sur les modèles de série depuis mars 2004 le débitmètre d'air et le système de préchauffage du carburant sont alimentés séparément.

