



PEUGEOT

206 (2A/C)

Moteur : 1,1i (TU1JP | HFX)

Ratés d'allumage / Le voyant moteur s'allume

Problème :

Ratés d'allumage sporadiques, en particulier en phase d'échauffement. Le véhicule avance alors de façon saccadée. Le voyant moteur s'allume. Le défaut "Faible signal de tension de la sonde lambda" est généralement enregistré dans la mémoire des défauts. Les sondes lambda pourraient également être contrôlées, mais elles ne sont pas en cause dans la plupart des cas.

Cause :

Une émission insuffisante des gaz d'échappement, en particulier à vitesse lente, avec un papillon faiblement ouvert est en cause. La sonde lambda derrière le catalyseur enregistre alors le taux d'oxygène des gaz d'échappement trop longtemps et met le calculateur en mode "dégradé".

Résolution du problème :

Effectuer une mise à jour logicielle du calculateur moteur.