



## **OPEL VECTRA B** **avec moteurs 1,8 l et 2,0 l (X18XE,** **X20XEV)**

### **Fonctionnement incorrect du moteur et allumage du voyant moteur.**

#### **Problème :**

Fonctionnement incorrect du moteur, allumage du voyant moteur et enregistrement du code défaut P0100.

#### **Cause :**

Manque d'étanchéité dans la zone d'admission, mauvais raccordement du connecteur au débitmètre massique d'air ou version obsolète du logiciel dans le calculateur moteur.

#### **Résolution du problème :**

Procéder comme suit :

- Contrôler la teneur en O<sub>2</sub> au ralenti. Si la valeur est supérieure à 136, une présence d'air parasite est en cause. Contrôler l'étanchéité du circuit d'admission et l'étanchéifier si nécessaire.
- Contrôler la connexion au débitmètre massique d'air. Les contacts enfichables et les câbles sont-ils tous en bon état et correctement raccordés ? Si des câbles / contacts enfichables sont endommagés, les remettre en état et fixer le connecteur au débitmètre massique d'air à l'aide d'attaches.
- Version de logiciel obsolète. Si tous les autres défauts possibles sont exclus, contrôler la version de logiciel du calculateur moteur et effectuer une mise à jour.

Effacer la mémoire des défauts une fois que toutes les interventions ont été réalisées.