



OPEL

Omega B

Depuis 1994 jusqu'à 11.1995

Avec code moteur X20XEV, système Simtec

Le moteur cale

Problème :

Le moteur cale.

Des instabilités de ralenti peuvent également être constatées.

Cause :

L'actionneur de ralenti peut être en cause. Des gaz dits de soufflage (pertes entre le piston et la chemise) ramollissent la surface en plastique du tiroir de régulation, dans l'actionneur de ralenti. Conséquence : le tiroir est accroché et plus aucune régulation du ralenti n'a lieu.

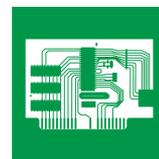
Résolution du problème :

Avant de remplacer l'actionneur de ralenti, réaliser un diagnostic de base (mesurer les valeurs de tension et de résistance sur le calculateur et l'actionneur de ralenti).

Si l'actionneur de ralenti est défectueux, il peut être commandé avec la **référence Hella : 6NM 009 141-001**.



Info Véhicule



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	17 janvier 2008	2-2
-------------------------------------	-----------------	-----