



OPEL :

**Ascona; Kadett; Astra F,G;
Tigra Calibra; Combo; Corsa A,B;
Zafira Vectra A,B; Omega B
(Affectations véhicules : voir
catalogue Electronique Hella)**

Régime ralenti trop élevé après montage d'un nouveau régulateur de ralenti

Problème :

Le régime monte à 1800-2000 tr/min avec un nouveau régulateur de ralenti.

Cause :

La non concordance des paramètres entre le régulateur de ralenti et le calculateur peut être en cause.

Résolution du problème :

- Débrancher la batterie
- Laisser le véhicule à l'arrêt pendant 30 minutes
- Rebrancher la batterie

Cette opération permet d'effacer les données de l'ancien régulateur de ralenti et de paramétrer le nouveau régulateur.

Avant de débrancher la batterie, penser à se procurer le code de la radio ! Sur certains véhicules, plusieurs calculateurs doivent être de nouveau paramétrés après avoir rebranché la batterie.