



INFO VÉHICULE

Opel

Insignia

Années de construction : 2009 à 2010

Code moteur : A20DT x

Mauvais fonctionnement du moteur, perte de puissance et lampe témoin du moteur s'allume

Les véhicules mentionnés ci-dessus peuvent produire une perte de puissance du moteur avec l'allumage de la lampe témoin du moteur en même temps.

Les codes d'erreur suivants sont enregistrés au boîtier de servitude moteur :

- P2282, qui signifie : entrée d'air parasite entre le papillon et la soupape d'admission
- P2458, qui signifie : filtre à particules diesel, processus de régénération, mauvaise fonctionnement période de temps

Si on constate lors du contrôle visuel au compartiment de moteur que la gaine de suralimentation s'est desserrée de l'embout de l'échangeur, la cause pourrait être un collier de serrage défectueux.

Le cas échéant, l'effet de serrage du collier de serrage est insuffisant.

Pour résoudre le problème il faut nettoyer le raccordement et pour la fixation de la gaine il faut utiliser un collier vissé.

Le constructeur automobile a déjà repris ce problème.

Dans la production on utilisera des colliers vissés à partir du numéro de châssis : WOLGT8EM1A1109304.