

INFO VÉHICULE

Opel Insignia

Années de fabrication : à partir de 2009

Codes moteur : A20DTC / A20DTH / A20DTJ

**Le Centre d'Information Conducteur montre
"code 55" ou vérifier "FPD"**

Le Centre d'Information Conducteur (CIC) affiche
"code 55" ou vérifier "FPD".

En même temps, on pourrait critiquer des bruits produits par le circuit
d'échappement et une course irrégulière du moteur.

En plus, le code d'erreur P2459 est mémorisé au boîtier de servitude
moteur.

- Filtre à particules diesel, nombre de régénérations des cycles
de régénération FPD trop élevé.

Pour le message affiché au CIC (Centre d'Information Conducteur)
une vulnérabilité du logiciel du boîtier de servitude moteur, mais
aussi une régénération perturbée du FPD (filtre à particules diesel)
peuvent être envisagées.

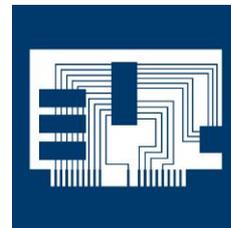
Ce problème a déjà été pris en compte par le constructeur. Les
détenteurs des véhicules concernés en ont été informés. Cependant,
il faut partir du principe que pour différentes raisons tous les
véhicules ne sont pas contrôlés ou bien retouchés.

Le garage spécialisé agréé effectue une mise à jour du logiciel du
boîtier de servitude moteur.

Info :

Le système de filtres à particules diesel filtre des particules de suies
nuisibles des gaz d'échappement du moteur et dispose d'une
fonction autonettoyante. Le filtre FPD sera nettoyé par combustion
des particules de suies retenues à température élevée. En général,
ce processus se fait automatiquement lors de la conduite dans
certaines conditions de conduite (environ tous les 500 à 1000 km).

INFO VÉHICULE



Le symbole du filament s'allume lorsque le filtre à particules diesel est plein.

Le symbole du filament clignote lorsque le filtre à particules diesel a reçu son niveau maximum de remplissage.

Lorsque le Centre d'Information Conducteur affiche en outre le symbol "garage" une régénération est impossible (veuillez consulter un garage spécialisé).

Afin de ne pas endommager le moteur, il faut immédiatement commencer la régénération.