



## **OPEL**

### **Frontera B (6B)**

#### **Moteur : 2,2 i**

#### **Avec ABS Kelsey + Hayes**

### **Le voyant ABS s'allume**

#### **Problème :**

Le voyant ABS s'allume.

#### **Cause :**

Un capteur de vitesse de roue défectueux est en cause (exemple figure 1).

#### **Résolution du problème :**

Comme la mémoire des défauts de l'ABS Kelsey+Hayes ne peut être lue que par quelques testeurs, le contrôle des capteurs à l'aide d'un multimètre est une alternative possible.

Au préalable, examiner les fusibles, contrôler la bonne fixation des capteurs et des connexions électriques et s'assurer également de l'absence de corrosion. Vérifier que le câblage n'est pas endommagé. S'assurer également que le jeu de palier de roue n'est pas trop grand et que la roue d'impulsion n'est pas endommagée / encrassée.

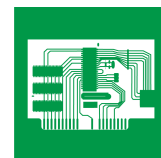
L'entrefer des capteurs n'est pas réglable. Après le débranchement des connexions électriques, il est possible de mesurer la résistance des capteurs avec le multimètre.

Couper le contact au préalable.

Les mesures doivent apporter les valeurs suivantes :

Capteur ABS avant D et G : 2100  $\square$  2600 Ohm

Capteur ABS arrière : 1100  $\square$  1700 Ohm



Si ces valeurs ne sont pas obtenues, cela signifie que le capteur présente un défaut. Le logement du capteur est souvent corrodé de façon telle que le capteur ne peut être déposé qu'avec une aide mécanique considérable, et se trouve alors complètement détruit (figure 2). Avant le montage de la nouvelle pièce, éliminer toute présence de rouille et d'encrassement du logement du capteur. Le nouveau capteur ne doit en aucun cas être emboîté dans le logement en forçant. Après le remplacement du capteur et un contrôle fonctionnel approfondi, effacer la mémoire des défauts.

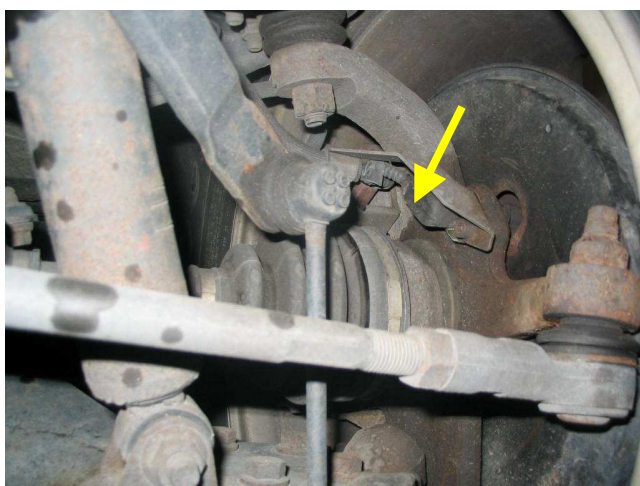


Figure 1



Figure 2