



## ***OPEL Astra-G, Vectra-B***

***Années Modèle : de 1998 à 2000***

## ***OPEL Zafira***

***Années Modèle : de 1999 à 2000***

***Tous les modèles avec moteur X18XE1***

### **Fonctionnement irrégulier du moteur**

### **Le moteur se coupe temporairement**

### **La régulation de ralenti est restreinte**

Si sur ces véhicules les symptômes mentionnés ci-dessus se produisent, cela peut être lié à un encrassement du papillon. Dans ce cas, l'alésage Blow - By doit être le cas échéant réalisé sur 2 mm. Ensuite, il convient de programmer le calculateur avec un logiciel modifié à cet effet. Le logiciel du calculateur peut seulement être mis à jour par un concessionnaire agréé.

Remarque : si un point de couleur blanc (1) a déjà été appliqué sur le boîtier de papillon, cette mesure a déjà été exécutée.

Si ce n'est pas le cas, suivre la procédure suivante :

- Démontez le boîtier de papillon
- Fixez si nécessaire le boîtier de papillon dans un étau, protégez la surface d'appui de tout endommagement en intercalant un chiffon.
- Réalisez et nettoyez la tubulure de raccordement Blow-By (2).

Il ne doit ensuite plus se trouver de copeaux dans le boîtier de papillon.

- Montez le boîtier de papillon
- Marquez le boîtier de papillon avec un point de couleur blanche sur la position (1).
- Programmez la commande moteur
- Apprenez l'adaptation du papillon avec un appareil de diagnostic.  
Dans ce contexte, il faut observer les spécifications du constructeur.

