



## **OPEL**

**Astra G, 1998 – 2001**

**Vectra-B, 1998 – 2001**

**Zafira, 1999 – 2001**

**Avec moteur X18XE1**

### **Ratés du moteur, enregistrement des codes défaut P0100 et/ou P0110.**

#### **Problème :**

Le moteur a des ratés et les codes P0100 et/ou P0110 sont enregistrés dans la mémoire des défauts.

#### **Cause :**

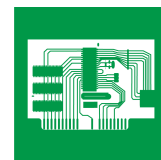
Une mauvaise mise à la masse dans le calculateur moteur peut être en cause.

#### **Résolution du problème :**

Modifier les mises à la masse du calculateur moteur au débitmètre massique d'air et au capteur de température de liquide de refroidissement et installer des câbles de masse supplémentaires.

Pour cela, procéder comme suit :

- débrancher la batterie ;
- déposer le capot moteur supérieur ;
- ouvrir le chemin de câbles (desserrer les tuyaux sur le couvre-culasse, déclipser le couvercle de chemin de câbles, figure 1) ;
- déverrouiller le connecteur du calculateur moteur et débrancher la connexion enfichable (le calculateur moteur est vissé au moteur côté BV) ;
- identifier le câble de masse du débitmètre massique d'air (câble jaune) et du capteur de température de



- liquide de refroidissement (câble marron) dans le chemin de câbles (figure 2) ;
- contrôler la continuité des deux câbles vers le connecteur du calculateur moteur : débitmètre massique d'air (câble jaune) vers broche 48, capteur de température de liquide de refroidissement (câble marron) vers broche 7 ;
  - couper les deux câbles à l'intérieur du chemin à des endroits décalés ;
  - poser un câble de masse supplémentaire dans le chemin de câbles, en direction du calculateur moteur ; glisser une gaine thermorétractable sur l'extrémité du câble coupé qui va en direction du capteur ;
  - avec les extrémités du câble marron coupé, former une jonction en Y (figure 3) ; pour garantir un contact sûr, la jonction doit être réalisée par brasage ;
  - glisser ensuite la gaine thermorétractable sur la jonction brasée et la rétracter (figure 4) ;
  - réaliser une jonction avec le câble jaune de la même façon ;
  - couper les câbles de masse supplémentaires à la bonne longueur et les doter d'un  $\square$  illet ( $\varnothing$  8 mm) ; les câbles doivent être suffisamment longs pour atteindre les vis de fixation, au-dessous du câble d'accélérateur ;
  - desserrer les vis et serrer à bloc les oeillets des câbles de masse supplémentaires avec les vis ;
  - envelopper d'un tube de protection les câbles de masse supplémentaires à l'extérieur du chemin de câbles ;
  - fermer le chemin de câbles et fixer les raccords de tuyaux sur le couvre-culasse.

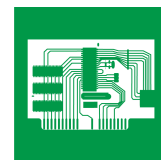


Figure 1



Figure 2



Figure 3