



OPEL

Différents modèles

La vis de fixation du capteur d'arbre à cames se desserre

Véhicules concernés : Corsa B 93 – 5/99
Tigra 95 – 99
Astra F 92 – 98
Astra G 98 – 99
Vectra B 96 – 98
Zafira 99

Moteurs : 1,4 l et 1,6 l
Codes moteur : X14XE, X16XE, X16XEL, C16XE

Sur ces véhicules, si la consommation de carburant est accrue, si le moteur n'atteint pas sa pleine puissance, ou si le voyant de contrôle du moteur s'allume, cette situation peut provenir du capteur d'arbre à cames. Le capteur se desserre car sa vis de fixation est trop courte, et le couple de serrage de cette vis trop faible. Ainsi, les signaux ne sont plus transmis, et les symptômes mentionnés ci-dessus apparaissent.

Pour remédier à ce problème, utiliser une vis plus longue (18 mm), et du frein filet.

Couple de serrage : 8 Nm \pm 1 Nm

A partir du moteur N° 20G98790 (Szenogthard) et 02JZ9679 (Bochum), une vis Torx de 18 mm est utilisée.