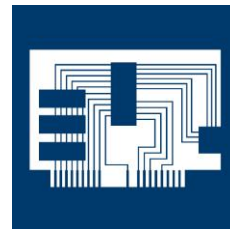


INFO VÉHICULE



Opel Tous les moteurs diesel Années modèle : à partir de 2003 Uniquement avec FPD (filtre à particules diesel)

Nettoyage du filtre à particules diesel

Sur les véhicules ci-dessus, on critique un FPD (filtre à particules diesel) surchargé ou bouché.

Au cas où une régénération du filtre ne peut plus s'effectuer automatiquement, il faut nettoyer le filtre manuellement.

Tout d'abord, il faut diagnostiquer et éliminer la cause de la réclamation. Il est important de contrôler le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est trop élevé, il faut impérativement faire la vidange.

Attention :

Le nettoyage ne doit pas être effectué lorsque le véhicule ne démarre pas en raison d'un filtre à particules diesel bouché.

Le risque d'incendie est très élevé.

Selon les instructions du constructeur automobile, il faut porter un équipement de sécurité (lunettes de protection, gants, etc.).

Pour le nettoyage, le filtre à particules diesel doit avoir une température entre environ 30° C à 40° C.

Pièces nécessaires :

- un nettoyeur (figure 1)
- nettoyant FPD et liquide de lavage selon les instructions du constructeur automobile

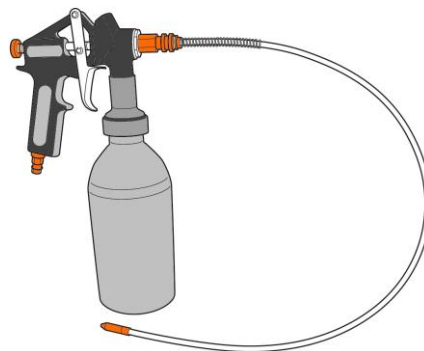
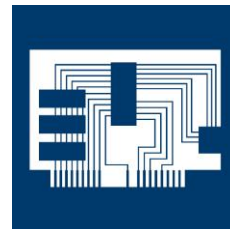


Figure 1

INFO VÉHICULE



Procédé :

1. Démontez le capteur de température des gaz d'échappement (figure 2).
2. Les nettoyeurs et le liquide de lavage recommandés par le constructeur automobile sont vaporisés dans le filtre de particules diesel au moyen d'une sonde appropriée (figure 3).
Veuillez respecter les instructions d'emploi des fabricants.
3. Contrôlez et, le cas échéant, nettoyez les fils du capteur de pression différentielle selon les instructions du constructeur automobile.
4. Remontez les pièces démontées.
5. Lisez la mémoire d'erreurs et, le cas échéant, supprimez les erreurs avant l'essai sur route.
6. Si une régénération automatique du filtre à particules diesel ne s'effectue pas lors de l'essai sur route, une régénération de service doit être effectuée manuellement.
Veuillez respecter les instructions de sécurité du constructeur automobile.
7. Lisez la mémoire d'erreurs et, le cas échéant, supprimez les erreurs.

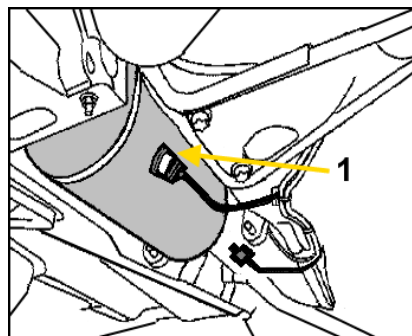


Figure 2

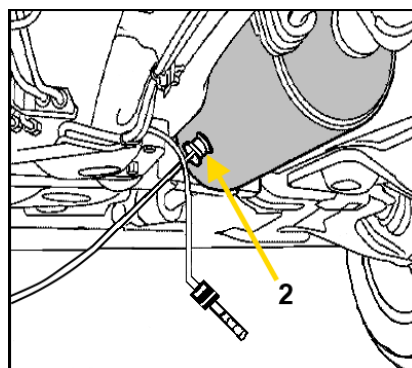


Figure 3