



## **OPEL**

### **Agila avec moteur Z10XEP**

### **Corssa C avec moteurs Z10XEP,**

### **Z14XEP**

### **2004**

#### **Le témoin moteur s'allume**

##### **Problème :**

Allumage du témoin moteur.

##### **Cause :**

Des traces de corrosion dans le connecteur de câble d'une sonde lambda peuvent être en cause. Sous certaines conditions, de l'eau peut pénétrer dans le faisceau de câbles du système d'injection et ainsi corroder les contacts de la sonde de contrôle. Les codes défaut de la sonde de contrôle P0141 et P0136 peuvent être également enregistrés.

##### **Résolution du problème :**

Si la corrosion est trop importante, remplacer la sonde de contrôle. Le constructeur propose en plus un faisceau de câbles de meilleure qualité pour le système d'injection. Remplacer le faisceau de câbles endommagé pour éviter que le défaut ne se reproduise.