



NISSAN

Terrano II (R20)

à partir de 1997 jusqu'au numéro de châssis 302279

avec moteur 2,7 D (code moteur TD27TI)

Le véhicule accélère mal

Problème et cause:

En cas de réclamation en raison du défaut ci-dessus, le calculateur moteur (mauvaises données cartographie) peut être en cause. De plus, des à-coups moteur en accélération maximale peuvent être signalés. Cela se produit principalement lors du démarrage à froid. Une accélération différée peut également se produire pendant la phase d'échauffement à bas régime (1800 à 2500 tr/min).

Résolution du problème:

Avant de remplacer le calculateur, procéder tout d'abord à différentes étapes de diagnostic (contrôle des capteurs et des actionneurs dans le système de gestion moteur, etc.). Vérifier ensuite si une résistance se trouve dans le câble vert/jaune du débitmètre massique d'air. Si oui, l'enlever. Pour finir, souder les extrémités de câbles et les isoler.