



## **Mitsubishi**

### **Space Runner ( N50 )**

**Code moteur : type 4G 63, 2,0i**

**Année modèle : à partir de 1999**

**Mauvais fonctionnement du moteur après  
changement de la courroie crantée.**

**Raté d'allumage pendant le trajet.**

**Voyant moteur s'allume**

**Code défaut «44»**

**Bobine d'allumage, unité d'allumage cylindres  
1 et 4**

#### **Fonctionnement défectueux**

Si l'erreur ci-dessus apparaît après un changement de courroie crantée réalisé sans problème,

cela peut avoir un rapport avec le montage et peut occasionner une saisie d'erreur involontaire dans l'appareil de commande du moteur. Si, après le changement de la courroie crantée, l'on fait tourner le moteur manuellement pour un contrôle des temps de commande sans que la batterie ne fut auparavant déconnectée, l'appareil de commande détecte un signal de régime mais pas de signal d'allumage.

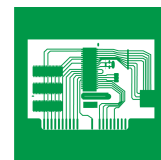
Dans ce cas, le système de commande du moteur fonctionne en mode dégradé.

Cette erreur ne peut pas être résolue par la simple suppression du code défaut étant donné qu'une nouvelle erreur sera immédiatement enregistrée par l'appareil de commande du moteur.

**Aide** : débrancher la batterie du véhicule pour un minimum de 12 heures.

En même temps, positionner la clé du véhicule dans la serrure de contact d'allumage sur «allumage» afin que les condensateurs dans l'appareil de commande du moteur puissent se décharger entièrement.

Après le branchement de la batterie, lire la mémoire d'erreur avec l'appareil de diagnostic et réaliser un réglage initial du régime de ralenti si nécessaire.



**Conseil pratique** : débrancher impérativement la batterie avant de changer la courroie crantée.

Noter au préalable le code autoradio au cas où celui-ci doit être éventuellement saisi à nouveau.

*Informations éclair*