



MITSUBISHI **Galant VI (EA)** **moteur : 2,0 i (4G63)**

Le moteur ne démarre pas / Fonctionnement incorrect du moteur

Problème :

Le moteur ne démarre pas / ne fonctionne pas correctement et/ou le voyant moteur s'allume.

Cause :

Un remplacement de la courroie dentée peut être en cause. Un message de défaut, en rapport avec le système d'allumage (bobines d'allumage, module d'allumage), est alors généralement enregistré dans la mémoire des défauts du calculateur moteur. Après le remplacement de la courroie dentée, le moteur est normalement lancé à la manivelle pour essai. Même avec le contact coupé, l'électronique moteur reçoit alors un signal de régime, mais aucun signal d'allumage. De ce fait, il peut arriver que le moteur ne démarre plus ou passe en "mode dégradé". Le défaut est, malgré l'effacement de la mémoire des défauts, constamment réenregistré.

Résolution du problème :

Débrancher la batterie pendant au moins douze heures. Après le débranchement de la batterie, mettre le contact afin que les condensateurs du calculateur moteur se déchargent aussi véritablement. Une fois que la batterie a été rebranchée, procéder si besoin à un réglage de base du régime de ralenti. Lire une nouvelle fois la mémoire des défauts. Le cas échéant, saisir à nouveau le code radio. Sur ces véhicules, avant tout changement de courroie dentée, il faut en principe débrancher la batterie pendant au moins 12 heures et mettre le contact.