Informations éclairs



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt

6. Mai 2010

4.4

Mercedes SLK 32 K AMG (BM 170), Année modèle 1999 jusqu'à 2003, code moteur 112.960 260 KW avec boîte de vitesse automatique

Perte de puissance à partir de 120 km/h La boîte de vitesses ne passe pas à la vitesse supérieure

Mémoire erreur : 2027

Equivalent : sonde de température de l'air, température non plausible

La sonde de température de l'air aspiré a été remplacée sans succès.

Etant donné que la commande des rapports a lieu en fonction du débit de l'air, tout semble indiquer que le débit d'air effectif dans la ligne d'aspiration est trop faible.

La masse d'air diminue également en présence d'un intercooler avec une performance insuffisante. La masse de remplissage des cylindres ainsi que le débit d'injection ne suffisent pas dans le cas présent pour la puissance plus élevée demandée. L'origine du problème peut également venir ici d'une pompe à eau supplémentaire défectueuse pour l'intercooler.

Dans ce cas, il est nécessaire de vérifier l'alimentation électrique ainsi que la pompe à eau supplémentaire ellemême et d'effectuer une réparation si besoin est.



