

MERCEDES

Classe C (W 203)

Tous les véhicules à partir de l'année

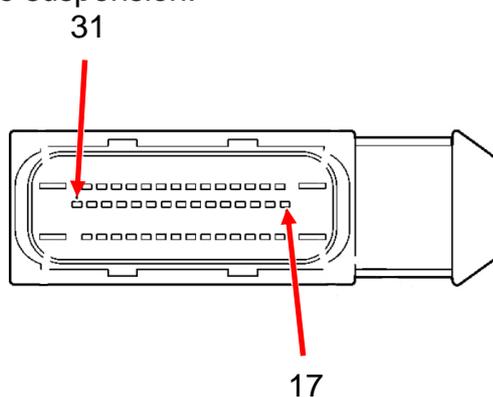
modèle 02.03

Allumage du témoin d'ESP/ABS

Si un client signale le problème mentionné ci-dessus, un connecteur corrodé peut être en cause. Il peut en outre également y avoir les codes d'erreur C1140 (capteur d'angle du volant, signal erroné) ou C1145 (capteur ABS de vitesse de rotation de roue AD, interruption).

Dans ce cas, procéder comme suit :

1. contrôler la corrosion des broches de connecteur 18, 19, 20 (toutes les trois du capteur de pression de freinage) de la connexion du calculateur d'ABS/ESP (cf. figure), si nécessaire les nettoyer et les sécher. Le calculateur se trouve dans le compartiment moteur, derrière le dôme de suspension.



2. Si les dégâts sont déjà trop importants, les broches doivent être remplacées au moyen d'un kit de réparation.
3. Avant d'établir le contact, pulvériser le connecteur avec un spray électronique ou de la graisse.
4. Contrôler le passage du faisceau de câbles du capteur de pression de freinage. La valeur de résistance max. est de 0,5 Ohm.

