



## **MERCEDES BENZ W210**

### **Tous véhicules avec ESP et système d'amortissement adaptatif (ADS)**

#### **Allumage du témoin ESP**

##### **Problème :**

Le témoin ESP s'allume.

##### **Cause :**

Un capteur d'angle de volant défectueux peut être en cause. Peuvent être également enregistrés les codes défaut C 1140 et C 1504

##### **Résolution du problème :**

Contrôler le capteur d'angle de volant en procédant comme suit :

- A l'aide d'un outil de diagnostic, sélectionner le mode « valeurs de mesure/paramètres », puis lire les valeurs fournies pour le capteur d'angle de volant
- Tourner lentement le volant vers la droite et la gauche jusqu'à la butée. Observer en même temps les valeurs qui devraient changer graduellement
- Si ce n'est pas le cas, vérifier la tension du capteur d'angle de volant (N49)
- Le connecteur se trouve au dos de l'habillage du volant, dans la partie inférieure
  - Pin 2=masse, Pin 3= borne 87, Pin 4= borne 30
- Couper l'allumage. Débrancher le connecteur. Mesurer la tension entre la borne 30 et la borne 4. La valeur de tension doit se situer entre 11-14 V.
- Mettre l'allumage. Le connecteur n'est toujours pas connecté. Mesurer la tension entre la borne 87 et la borne 3. La valeur de tension doit également se situer entre 11-14 V.



- Si les valeurs ne se trouvent pas dans la plage indiquée, vérifier si le câblage n'est pas endommagé
- Par contre, si les valeurs sont conformes, remplacer le capteur d'angle de volant