



MERCEDES BENZ Classe C (W202) avec moteur 111. ...

Le témoin du niveau de liquide de refroidissement s'allume.

Problème :

Allumage du témoin de niveau de liquide de refroidissement.

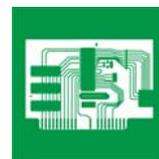
Cause :

Des poches d'air dans le circuit de refroidissement peuvent être en cause. Le témoin ne s'éteint pas après avoir démarré le moteur ou bien s'allume de nouveau après avoir couvert une courte distance. Ces bulles d'air s'accumulent autour du flotteur du capteur de liquide de refroidissement, ayant pour effet que le capteur affiche un niveau inférieur au niveau réel. Même un contrôle du niveau du liquide de refroidissement ne montre pas forcément de dérive par rapport au niveau de remplissage correct.

Résolution du problème :

Procéder comme suit :

- Amener le moteur à une température de 90°, chauffage allumé, puis le couper. Juste avant de couper le moteur, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur, env. 5 à 10 fois successivement. Appuyer sur la pédale de sorte à dépasser un régime de 3500 tr/min.
- Ouvrir avec précaution le couvercle du circuit de refroidissement et évacuer la surpression (**porter des gants et des lunettes de protection !**).
- Remplir le circuit de liquide de refroidissement jusqu'au bord supérieur du goulot de remplissage.
- Reposer et bien fermer le couvercle.
- Mettre le moteur en route.



En cas de non succès de l'opération, vidanger entièrement le circuit de liquide de refroidissement, puis le remplir de nouveau en utilisant le système Airlift (référence Behr Hella Service 8PE 351 225-201).

Pour plus d'infos consulter l'Info Technique « Kit d'évacuation d'air du circuit de refroidissement Airlift ».