



## **LAND ROVER**

### **Defender - véhicules du 06/1998 à 2004** **Discovery II - véhicules du 01/1999 à 2004** **avec moteur diesel : Td5**

#### **Le voyant de contrôle du filtre à carburant s'allume**

##### Problème

Le voyant de contrôle du filtre à carburant s'allume sur route, bien que le filtre ait été changé.

##### Cause

Un capteur de filtre encrassé peut être en cause.

##### Résolution du problème

Il n'est pas forcément nécessaire de remplacer immédiatement le capteur.

Le capteur situé sur le filtre à carburant mesure la résistance entre deux électrodes immergées dans le carburant. Normalement, le voyant s'éteint après environ 2 secondes lorsque le contact est mis. Cependant, lorsque le carburant contient trop d'eau, la résistance / le courant change et le voyant s'allume en permanence. Dans ce cas, procéder comme suit :

- Contrôler la connexion électrique du capteur du filtre à carburant (sur le Defender par exemple, le filtre se trouve dans le passage de roue arrière droit).
- Couper le contact et débrancher le connecteur du capteur.
- Placer un récipient sous le filtre
- Retirer le capteur (schéma, pos. A) et récupérer le carburant qui s'échappe
- Nettoyer les électrodes du capteur (schéma, pos. B) avec un chiffon doux et propre.
- Nettoyer le joint et les surfaces d'appui du joint
- Remonter le capteur
- Rebrancher le connecteur
- Purger le circuit de carburant si nécessaire

Info Véhicule



- Effectuer des contrôles de fonctionnement et d'étanchéité
- Si le voyant de contrôle du filtre à carburant s'allume toujours, remplacer le capteur.

