



KIA **Rio**

Le voyant de contrôle moteur s'allume **Fluctuation du régime moteur.**



Exemple .

Si le voyant de contrôle indique un défaut dans les véhicules nommés ci-dessus et le client dévoile également une fluctuation du régime moteur, la cause du défaut peut être un faux contact du potentiomètre d'air de papillon des gaz.

Pour résoudre cela, il faut d'abord effectuer un contrôle visuel et nettoyer les broches connectrices au potentiomètre d'air de papillon des gaz et dans les connecteurs du faisceau électrique.

Remarque :

Les tensions aux bornes du potentiomètre d'air de papillon des gaz doivent être contrôlées comme suit :

- Potentiomètre à la borne (masse) env. 0 V.
- Potentiomètre à la tension d'alimentation env. 5 V.
- Potentiomètre de la borne (signal) une tension variable en fonction de la position du papillon des gaz.

Remplacer le capteur s'il est défectueux. Vous trouverez de nombreux capteurs spécifiques dans la gamme Hella.