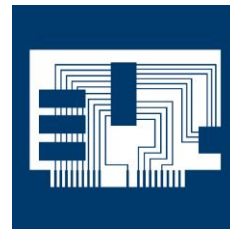


# INFO VÉHICULE

---



## **Jeep** **Grand Cherokee (WH/W2), Commander (XH)** **Année modèle : 2007 à 2008** **Chrysler** **300 (LE / LX / L2)**

### **Défaut sur le contact d'allumage électronique**

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus, le module du contact d'allumage électronique WIN (Wireless Ignition Node) peut rester coincé entre les positions "START" et "RUN".  
Le commutateur d'allumage peut revenir en position "OFF" ou "ACCESSORY".

Cela peut entraîner des dysfonctionnements ainsi que la panne de certaines fonctions électriques :

- Puissance moteur réduite
- Diminution ou absence de l'assistance du servofrein ou de la direction assistée
- Désactivation des fonctions de sécurité du véhicule par ex. airbags avant

Le risque d'accidents augmente dû à la défaillance de certaines fonctions électriques.

Ce problème a déjà été pris en compte par le constructeur automobile. Les détenteurs des véhicules concernés en ont été informés. Cependant, il faut partir du principe que pour différentes raisons tous les véhicules ne sont pas contrôlés ou bien retouchés.

Le module WIN (Wireless Ignition Node) ainsi que la commande à distance pour l'ouverture et la fermeture des véhicules sont contrôlés ainsi que remplacés si nécessaire.