



## **JAGUAR** **XJ6 et XK8** **1997 à 1999** **moteur : 3,2 l V6 + 4,0 l V8**

### **Le moteur cale / Commande papillon**

#### **Problème :**

Le moteur cale en roulage et fonctionne à nouveau sans problème après un redémarrage.

#### **Cause :**

Un boîtier de papillon carbonisé peut être en cause. Dans certaines conditions de fonctionnement, le papillon est momentanément fermé par la commande du moteur, puis est de nouveau légèrement ouvert. Si le boîtier de papillon est déjà carbonisé, cela peut conduire à un actionnement dur du papillon dans certaines conditions. Si ce problème survient en présence d'une dépression trop élevée (par exemple en raison d'un rétrécissement de section de la ventilation du moteur), le papillon ne peut plus être ouvert par le motoréducteur. Dès lors, le moteur cale. Après un redémarrage, le moteur tourne à nouveau sans problème.

#### **Résolution du problème :**

A certaines conditions, nettoyer le boîtier de papillon avec des moyens adaptés. Résolution du problème par le constructeur : reprogrammation de la commande du moteur.

Boîtier de papillon  
Jaguar (exemple)



# Info Véhicule



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	15 février 2006	2-2
-------------------------------------	-----------------	-----