



INFO VÉHICULE

VW

Transporter (T4)

Année Modèle : 1995

Motorisation : 2,5l avec injection Digifant (ACU)

**Coupure, raté d'allumage du moteur,
raté d'allumage et perte de puissance.**

Des ratés ou des arrêts complets du moteur sur les véhicules ci-dessus peuvent être dus à une défaillance du capteur à effet Hall dans le distributeur d'allumage.

Les codes de défauts suivants peuvent être enregistrés.

Dans le système Dispositif d'immobilisation 'équivalent' à :

- 17978, `Câble de données défectueux, signal invalide, servocommande moteur, dispositif d'immobilisation actif`.

Dans le système Moteur 'équivalent' à :

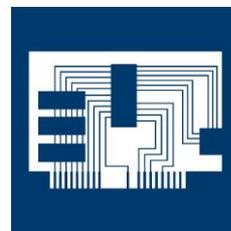
- 01087, `Servocommande moteur réglage de base`.
- 00546, `Interface de diagnostic/faisceau de câbles défectueux`.

La mesure préventive / le contrôle [adaptation de la servocommande moteur au dispositif d'immobilisation (dans le menu Réglage de base/codification servocommandes du mega macs)] permet de faire redémarrer le moteur, mais le problème de coupure et de raté du moteur réapparaît. Les signaux invalides générés par un capteur à effet Hall défectueux peuvent conduire aux codes de défaut trompeurs cités ci-dessus.

A titre de solution durable, le distributeur d'allumage doit être changé intégralement, le capteur à effet Hall n'étant pas disponible séparément.

Pour finir, les codes de défaut doivent être supprimés et la

INFO VÉHICULE



servocommande moteur doit être adaptée ou programmée en fonction du dispositif d'immobilisation, dans le menu Réglage de base / Codification des servocommandes du mega macs.