



INFO VÉHICULE

VW

Lupo 3L

Avec boîte de vitesses automatisée

Année modèle : à partir de 2000

Motorisation : 1,2 TDI

En circulation urbaine, le moteur s'arrête spontanément.

La boîte ne passe pas les rapports correctement.

Les symptômes décrits ci-dessus sont signalés sur ces véhicules et peuvent être dus à diverses choses. Le déclencheur des dysfonctionnements décrits peut être la membrane dans l'accumulateur de pression du système de l'embrayage hydraulique. Ce défaut de l'accumulateur de pression ne peut pas être décelé de l'extérieur par le biais d'une fuite.

Les codes de défauts suivants peuvent être enregistrés :

Code défaut `équivalent` à :

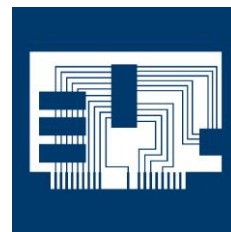
- 00263, `Boîte défectueuse`.
- 01073, `Système de pression d'embrayage défectueux`.
- 01155, `Embrayage défectueux`.

Le défaut peut également se manifester par une mauvaise réponse au démarrage et un passage difficile des vitesses ou le blocage du levier de vitesses.

La Lupo 3L est équipée d'une boîte manuelle cinq rapports à régulation électronique. La régulation de l'embrayage et de la boîte est électronique (surveillance par une combinaison hydraulique - capteurs). En cas de défaut dans ce système de commande, le passage des vitesses est entravé.

Les conséquences sont à nouveau une coupure sporadique du moteur et une mauvaise réponse au démarrage, lorsque les paramètres (signaux) de la boîte ne correspondent pas avec la servocommande moteur.

INFO VÉHICULE



Dans ce cas, remplacer l'accumulateur de pression du système d'embrayage.