



# INFO VÉHICULE

---

## Peugeot

**Modèles : 4007 / 407 / 807**

**Année modèle : à partir de 2006**

**Moteurs : 2,2 HDI FAP, DW12, codes : 4HX / 4HY**

### **Comportement au démarrage et puissance moteur insuffisants, allumage du voyant moteur**

Les codes de défaut suivants sont enregistrés dans le  
calculateur moteur :

- P0087/135 :  
pression dans la rampe de distribution en carburant ;  
pression trop faible.
- P0093/147 :  
système d'alimentation en carburant - fuite importante  
détectée.

Dans ce cas, un filtre à carburant bouché peut être en cause.  
Raison : l'utilisation de l'additif de carburant Eolys 176 (prescrit  
par le Constructeur) entraîne la formation d'une masse boueuse  
bouchant le filtre à carburant.

Résolution du problème : remplacer le filtre à carburant.

L'additif Eolys 176 a été remplacé par le Constructeur. L'additif  
du type Infineum (filtre à particules de la 3<sup>e</sup> génération) est  
dorénavant exclusivement utilisé et remplace l'additif du type  
Eolys 176 (filtre à particules de 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> générations).

Par conséquent, les intervalles d'entretien du filtre à carburant  
sur les moteurs susmentionnés ont été réduits pour passer de 60  
000 km à 30 000 km, voire à 20 000 km. Les garages  
professionnels sont informés et contrôlent au besoin les  
véhicules concernés.