



INFO VÉHICULE

Opel

Astra G / H

Année de construction à partir de 2003/ 2004

Moteur : Z16XEP

Allumage du témoin défaut moteur

Marche du moteur instable

Code d'erreur : P 1113

qui signifie : canal du capteur de position désactivé, tension de circuit trop faible/ grande.

Au cas où le défaut ci-dessus est constaté ceci pourrait être en rapport avec un potentiomètre défectueux du volet de tuyau d'aspiration.

Dans ce cas, il faut vérifier tout d'abord le câblage moteur et aussi la position correcte des tuyaux de dépression.

Si on ne constate aucun défaut là il faut contrôler les valeurs de butées du potentiomètre par le banc de diagnostic.

Pour pouvoir exclure un défaut du potentiomètre il faut comparer les valeurs de consigne prescrites par le constructeur avec les valeurs réelles mesurées du bloc de données mesurées 'paramètres'.

Mouvement manuel des volets à aspiration de la butée inférieure à la butée supérieure :

- Valeur basse : 0,5 V au maximum
- Valeur haute : 4,5 V au minimum

Au cas où ces valeurs ne sont pas atteintes il faut remplacer le potentiomètre. Si le potentiomètre n'est pas défectueux mais le défaut reste temporairement lorsque le moteur est chaud une autre cause pourrait être une déformation mécanique des pièces en matière plastique au canal du tuyau d'aspiration.

Ceci pourrait mener à un coincement des volets de tuyaux à aspiration.

Au cas où on constate ce défaut il faut remplacer le tuyau d'aspiration. Selon le constructeur automobile ceci est uniquement livré en kit complet avec faisceau de câble, injecteurs et capteur.

INFO VÉHICULE

