

Info Véhicule

CITROËN Évasion/Synergie 2,1 Turbo Diesel Moteur P8C

Le moteur perd de sa puissance, le témoin de diagnostic du moteur est allumé.

Lorsque le témoin de diagnostic du moteur signifiant que le moteur perd de sa puissance est allumé, la cause du défaut peut être un mauvais positionnement ou une mauvaise fixation du contacteur de feux stop. Il se peut que le contacteur de feux stop se décale dans le logement à cause de hautes tolérances de dimension. À cause de cela, il se peut que le calculateur reçoive en même temps les informations « Accélération et freinage ». Puisque le calculateur ne peut pas traiter ces deux informations simultanées, le calculateur incite une sorte de fonctionnement de secours du moteur.

Vous devez ici régler le positionnement et la fixation correcte du contacteur de feux stop. Veuillez respecter dans ce cas les instructions de démontage et de montage du fabricant du véhicule.

Contrôle du contacteur de pédale de frein : (voir figure 1).
1 et 2 (valeur indicative Pédale de frein relâchée) $\infty \Omega$
1 et 2 (valeur indicative Pédale de frein enfoncée) 0Ω

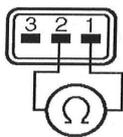


Figure 1.