



# INFO VÉHICULE

---

## Citroën

**Modèles : C5 / C6 / C8 / Crossers**

**Année de construction : à partir de 2006**

**Moteurs : 2,2 HDI FAP, DW12, Code: 4HX / 4HY**

**Le comportement au démarrage ainsi que la puissance du moteur sont insuffisants, en plus le témoin défaut moteur s'allume.**

Les codes d'erreur suivants sont enregistrés au boîtier de servitude moteur :

- P0087/135 qui signifie :  
pression du circuit d'essence, pression trop basse.
- P0093/147 qui signifie :  
circuit d'essence, grande fuite constatée.

Dans ce cas, le filtre à essence peut être bouché. Cela s'explique par le fait qu'en appliquant l'additif pour carburants Eolys 176 (prescrit par le constructeur automobile) une masse sous forme de boue s'est produite qui a bouchonné le filtre à essence. Pour résoudre ce problème il faut échanger le filtre à essence.

Le constructeur automobile a remplacé l'additif pour carburants Eolys 176. Au lieu de l'additif Eolys 176 (filtre à particules de la génération 1 et 2) on utilise maintenant uniquement le nouvel additif Infineum (filtre à particule de la génération 3).

Pour les moteurs ci-dessus on a baissé les périodicités d'entretien du filtre à essence ultérieurement de 60.000 km à 30.000 km ou bien à 20.000 km. Les ateliers spécialisés sont informés et vérifient les véhicules concernés le cas échéant.