



FORD Scorpio, depuis mars 1995 tous les moteurs essence

Jauge à carburant défectueuse

Problème :

Jauge à carburant défectueuse.

Cause :

Une cassure de la carte à circuit imprimé du combiné peut être en cause. Le défaut est observable lorsque l'aiguille dévie tellement qu'elle touche le boîtier en plastique.

Résolution du problème :

Procéder aux étapes de contrôle suivantes avant de remplacer le combiné :

- Allumer les feux de position pendant au moins 30 minutes afin de faire chauffer la plaque à circuit imprimé.
- Activer l'auto-test du combiné.
 - o Mettre le contact.
 - o Maintenir enfoncé au moins 6 secondes le bouton de rappel du compteur journalier.
 - o Si tous les symboles d'affichage du compte-tours et du tachymètre sont visibles, l'auto-test est activé (voir figure 1).
- Couper et remettre le contact, puis observer la jauge à carburant.
 - o Si la déviation de l'aiguille est tellement importante que celle-ci touche le boîtier (voir figure 2), cela signifie que la carte à circuit imprimé est cassée et que le combiné doit être remplacé.

Si l'aiguille se déplace très vite en position "plein" puis en position "vide" avant de revenir ensuite au niveau d'essence en cours, la carte à circuit imprimé est OK.

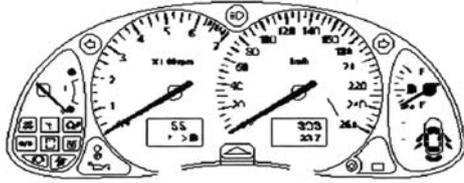
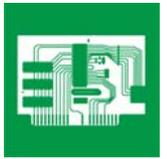


Figure 1

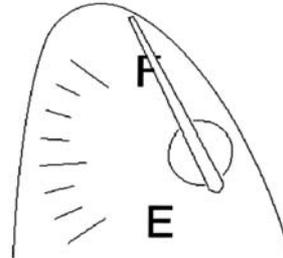


Figure 2