



FORD Probe II **moteurs 2,5 l 24V ou 2,0 l 16V**

Le moteur cale et ne redémarre pas ou seulement difficilement.

Problème :

Le moteur cale à chaud et ne redémarre pas ou seulement difficilement.

Cause :

Coupure dans le système d'allumage.

Cette coupure se situe entre le stator du distributeur et le circuit de la bobine d'allumage dans l'allumeur.

Résolution du problème :

Remplacer le stator et la bobine d'allumage sur les moteurs 2,5 l et uniquement le stator sur les moteurs 2,0 l.

Pour remplacer le stator et éventuellement la bobine d'allumage, démonter l'allumeur.

Sur les moteurs 2,0 l, observer l'orientation du rotor lors du démontage afin de le remonter ensuite dans la même position.

Pour les moteurs 2,5 l, veiller à ce que toutes les fiches de raccordement soient bien connectées lors du montage de la nouvelle bobine d'allumage.