



FORD Focus avec moteur 1,4 l / 1,6 l Zetec-SE

L'aiguille du tachymètre "sautille" en accélération.

Problème :

"Sautillement" de l'aiguille du tachymètre en phase d'accélération.

Cause :

Le câble du capteur de température de culasse se trouvant en contact avec le câble d'allumage du deuxième cylindre (figure 1) peut être en cause.

Résolution du problème :

Fixer le câble de façon lâche au tube de dépression à l'aide d'une attache (figure 2). Il ne doit plus être en contact avec le câble d'allumage.



Figure 1



Figure 2