



## **FORD**

### **Focus 1,6 16V**

### **Focus C-Max 1,6 16V**

### **avec code moteur HWDA**

### **Année modèle à partir de 05.05 jusqu'à 01.07**

#### **Allumage du voyant moteur**

Si le client signale le défaut mentionné ci-dessus, un potentiomètre de papillon défectueux et/ou un connecteur corrodé peut être en cause. Le défaut peut également se faire remarquer par un manque de puissance sensible. Les codes de défaut suivants peuvent être enregistrés :

**P2119** : capteur de position papillon / défaut papillon

**P2135**: PCM / capteur/commutateur de position papillon/pédale A/B - corrélation tension

**P2176**: PCM / papillon électronique / défaut d'adaptation

Dans ce cas, procéder comme suit :

- Nettoyer les contacts du connecteur du potentiomètre de papillon.
- Si les contacts sont détériorés, le potentiomètre (référence Ford 1483794) doit être remplacé.
- Pour cela, démonter le boîtier du papillon et monter le nouveau potentiomètre.
- Vérifier que le papillon ne coince pas. Pour cela, actionner plusieurs fois le papillon manuellement. Une fois relâché, le papillon doit revenir facilement et librement dans sa position initiale. Si tel n'est pas le cas, décoincer le papillon ou, le cas échéant, remplacer le boîtier du papillon (référence Ford



1483795).

- Après la réparation, effacer la mémoire des défauts et vérifier le bon fonctionnement du moteur.