



FORD Fiesta depuis 1989 avec moteur à injection 1,1l et 1,3l HCS

FORD Escort depuis 1990 avec moteur à injection 1,3l HCS

Le véhicule avance par à-coups et le moteur se coupe.

Problème :

Le moteur tourne avec des à-coups ou se coupe.

Cause :

Ce peut être une valeur erronée du capteur de pression d'admission (capteur MAP).

Le capteur n'est pas forcément défectueux. La défaillance peut se situer au niveau du flexible de dépression (photo) entre le tuyau d'admission et le capteur.

Suite au vieillissement naturel ou aux vapeurs d'huile, le flexible se ramollit et se rétracte lorsque le moteur tourne. Ainsi, la liaison entre le tuyau d'admission et le capteur est interrompue, conduisant à des valeurs erronées.

Résolution du problème :

Cette défaillance peut être détectée soit par un contrôle visuel (moteur en marche) soit en palpant le flexible de dépression. A l'endroit où le flexible se rétracte, celui-ci est très mou et peut être très facilement pincé entre les doigts.



Flexible

Capteur MAP