



## **FORD Cougar de 2000** **Moteur Duratec 2,5 l**

**Le témoin lumineux de l'indicateur de température du liquide de refroidissement s'allume pendant la conduite.**

### **Problème :**

Le témoin de l'indicateur de température du liquide de refroidissement s'allume pendant la conduite, bien que la température soit normale.

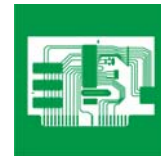
### **Causes possibles :**

- il n'y a pas assez de liquide dans le système de refroidissement
- le capteur de niveau est défectueux
- il y a un défaut sur le flotteur situé dans le vase d'expansion

En fonctionnement normal, le témoin doit rester allumé cinq secondes après avoir mis le contact ou démarré le moteur.

### **Solution :**

1. Vérifier le niveau du liquide de refroidissement, moteur froid ; faire le complément si nécessaire. Mettre le contact. Si le témoin ne s'éteint pas après 5 secondes, passer à l'étape suivante.
2. Retirer la prise du capteur de niveau dans le vase d'expansion du liquide de refroidissement puis ponter les connexions. Mettre le contact. Si le témoin reste allumé de façon permanente, contrôler la tension à la prise (câble blanc/vert). Si le témoin s'éteint après 5 secondes, passer à l'étape suivante.
3. Déposer le vase d'expansion du liquide de refroidissement (2 vis). Déposer le capteur de niveau en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Mesurer la résistance sur les raccords électriques du capteur. Si la valeur de résistance est inférieure à 100 Ohm, remplacer le capteur. Si la valeur est supérieure à 100 Ohm, déplacer un aimant le long du corps du capteur



(voir photo) et observer les valeurs sur votre appareil de mesure. Si à un endroit quelconque la valeur descend en dessous de 100 Ohm, alors le capteur est en bon état. Sinon, remplacer le capteur.

5. Reposer le capteur, puis passer à l'étape suivante.
6. Si la valeur de résistance est toujours inférieure à 100 Ohm, alors c'est le flotteur situé dans le vase d'expansion qui est la cause du défaut. Le flotteur ne peut pas être remplacé tout seul. Il faudra remplacer complètement le vase d'expansion du liquide de refroidissement.

