



FORD Ka, depuis 01.09.1996 FORD Fiesta, de août 1995 à septembre 2001, tous avec moteur Endura E 1,3 l

Augmentation du régime de ralenti augmentant lors du changement de rapport

Problème :

Augmentation du régime de ralenti lors du changement de rapport.

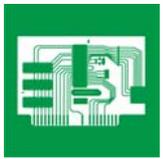
Cause :

Un connecteur défectueux du capteur de papillon peut être en cause. Des valeurs non plausibles sont alors transmises au calculateur.

Résolution du problème :

Remplacer le capteur, le connecteur et le faisceau (câbles du capteur). Ces pièces de rechange sont fournies sous forme de kit de réparation. Procéder comme suit :

- Enregistrer le code radio et débrancher la batterie.
- Débrancher le connecteur du capteur (voir figure 1).
- Enlever l'isolation du faisceau de câbles (en haut dans le compartiment moteur, voir figure 2). Comme on retrouve plusieurs fois les couleurs des câbles du capteur dans le faisceau (câble blanc 2x, câble marron-rouge 2x), identifier les bons câbles à l'aide d'un multimètre (contrôle de continuité, voir figure 3).
 - Broche 1 câble jaune
 - Broche 2 câble blanc
 - Broche 3 câble marron-rouge
- Couper et dénuder les câbles identifiés.



- Raccorder les extrémités de câbles du nouveau connecteur aux autres câbles (voir figure 4) à l'aide de manchons de soudage CWT (référence Hella 8KW 744 888-003).
- Couper les câbles de l'ancien connecteur du capteur.
- Ces câbles sont désormais inutiles et doivent donc être isolés et réinsérés dans la gaine de câbles.
- Enrouler les câbles de ruban isolant et les mettre dans le faisceau principal (voir figure 5).
- Envelopper à nouveau entièrement le faisceau principal de ruban isolant.
- Brancher la batterie et entrer à nouveau le code radio.

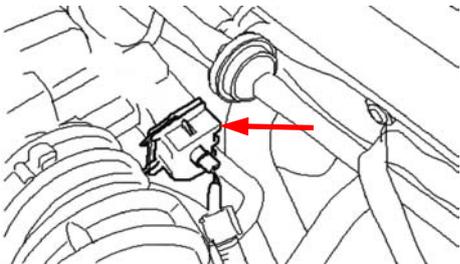


Figure 1

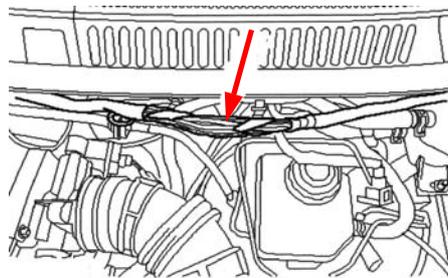


Figure 2

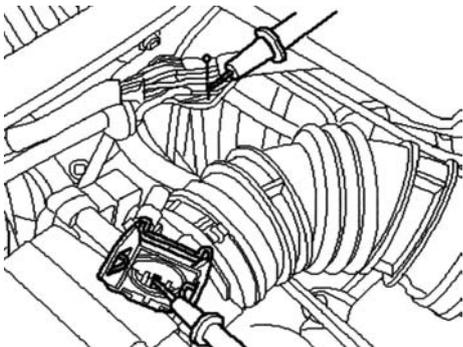


Figure 3

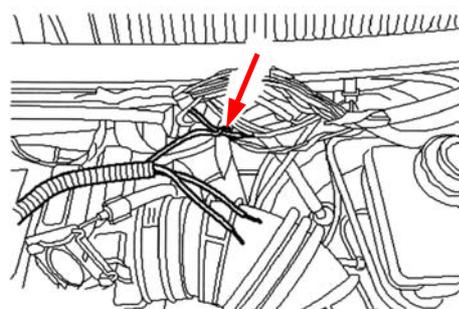


Figure 4

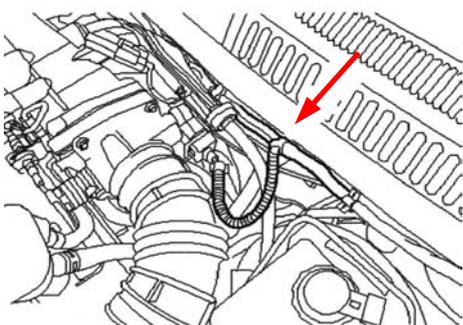


Figure 5