



FIAT Stilo du 01.04 au 01.05.2002 Toutes les versions avec ESP

Allumage du témoin ABS/ESP

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus, si le témoin d'ABS/ESP s'allume, cela peut être dû à un arceau tordu sur l'interrupteur de la pédale de frein. L'interrupteur de la pédale de frein fournit des signaux qui sont analysés séparément par l'ABS et par l'ESP. Dans certaines circonstances, lors de l'évaluation des données, un code de défaut peut être généré et mémorisé comme "Défaut capteur de pression". Ce défaut est encore plus critique si la plaque (C) est tordue et la distance normale entre l'interrupteur (A) et le support (B) sur le pédalier n'est plus respectée.

Pour corriger le défaut, procéder comme suit :

1. Effacer l'enregistrement des codes de défaut
2. Relever la pédale de frein, jusqu'à ce que 2 crans se fassent sentir
3. Relâcher la pédale de frein et vérifier si les feux de stop sont en fonctionnement
4. Si les feux de stop sont éteints, la distance est correcte et le contrôle est terminé
5. Si les feux de stop sont allumés, contrôler et corriger la distance entre le support (B) et la plaque (C)
Valeur nominale = 24 mm
6. Répéter les opérations à partir du point 3 et ajuster la distance jusqu'à l'obtention d'une fonction correcte
7. Si les feux de stop, malgré tous les ajustements, continuent de s'allumer, effectuer un test de fonctionnement des deux contacts à l'intérieur de l'interrupteur à l'aide d'un ohmmètre
8. Si l'interrupteur ne fonctionne pas, le remplacer
9. Si l'interrupteur fonctionne, contrôler le capteur de pression de l'ABS

