



FIAT Seicento avec embrayage automatique (Citymatic)

Le changement de vitesse est difficile ou impossible

Problème :

Le changement de vitesse est difficile ou impossible.

Cause :

Le potentiomètre ou le module de puissance du servomoteur de l'embrayage automatique peut être en cause.

Résolution du problème :

Contrôle du potentiomètre :

- Mettre le contact pendant environ 1 minute.
- Couper à nouveau le contact.
- Mesurer immédiatement la résistance du capteur entre les broches 1 et 3. La valeur doit se situer entre 3200 et 4800 Ohm.
- Refaire cette mesure **après écoulement d'une minute**. La différence entre les deux valeurs de mesure ne doit pas être de plus de 100 Ohm.
- Mesurer la résistance du capteur entre les broches 1 et 2. La valeur doit se situer entre 900 et 7500 Ohm.
- Si ces valeurs ne sont pas atteintes, remplacer le potentiomètre.

Contrôle du module de puissance :

- Couper le contact.
- Séparer le module de puissance du servomoteur.
- Réaliser un test des diodes entre les bornes polaires à l'aide d'un multimètre adapté (voir figure). Pour toutes les diodes (T1 à T4, DZ1), les valeurs doivent se situer entre 0,4 et 0,7 V.
- Si ces valeurs ne sont pas atteintes, remplacer le module de puissance.



Diode	Borne polaire	Polarité multimètre
T1	M1	Rouge (+)
	5	Noir (-)
T2	M2	Rouge (+)
	5	Noir (-)
T3	8	Rouge (+)
	M1	Noir (-)
T4	8	Rouge (+)
	M2	Noir (-)
DZ1	8	Rouge (+)
	5	Noir (-)

