



FIAT Punto (188) À partir du 09/1999 Moteur : 1,2 i (44 KW)

Le voyant moteur s'allume / Code de défaut P1300

Problème :

Le voyant moteur s'allume pendant le roulage, alors qu'aucune anomalie de conduite n'est observée. Si simultanément le calculateur moteur affiche un code défaut P1300 (auto-apprentissage roue d'impulsion), un nouvel apprentissage de la roue d'impulsion peut remédier au problème. Vous devrez cependant vous assurer auparavant que toutes les pièces se rapportant à l'allumage sont en bon état.

Processus d'apprentissage de la roue d'impulsion :

- Amener le moteur à la température de service (> 80 °C) et arrêter.
- Démarrer le moteur et laisser tourner au point mort, tout en désactivant tous les gros consommateurs (lumière, chauffage, climatisation).
- Accélérer 3 fois de suite pour monter jusqu'à plus de 5000 tours et relâcher à chaque fois la pédale complètement. Attendre entre les accélérations jusqu'à ce que le régime de ralenti se soit ajusté.
- Couper le moteur et attendre au moins une minute, sans que le contact soit mis.
- Démarrer le moteur et regarder si le voyant moteur s'éteint.
- Faire un essai sur route.