



DAEWOO Matiz

Moteur : 0,8 litre 38KW

Instabilité du ralenti, le moteur cale

Problème :

Régulateur de ralenti encrassé ou défectueux.

Conséquence :

Ralenti instable, mauvais comportement au démarrage ou calage du moteur. Un code de défaut n'est pas nécessairement enregistré.

Résolution du problème :

Nettoyer le régulateur de ralenti et le by-pass. Le calculateur de gestion moteur doit ensuite être réinitialisé. Pour cela, procéder comme suit :

1. Couper le contact
2. Sortir les fusibles Ef4 (10A) et Ef19 (15A)
3. Mettre le contact pendant 10 secondes
4. Couper le contact
5. Remettre en place les fusibles
6. Effectuer un essai sur route à différents régimes de moteur et une vitesse supérieure à 10 Km/h
7. Contrôler le régime de ralenti

Si le problème réapparaît, un défaut du régulateur de ralenti peut être à l'origine.